

事務連絡
令和6年10月24日

各都道府県建設業協会 事務局 御中

一般社団法人全国建設業協会
事業部

日建連表彰・土木賞の広報のご協力について（周知依頼）

平素は、本会の活動に対しまして、格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
この度、一般社団法人 日本建設業連合会より「日建連表彰・土木賞」に関する案内がありました。

本表彰事業は、創設されてから現在第5回目と歴史も浅く、PRの重要性を感じていることから、当会に対して周知依頼がありました。次回「第6回土木賞」の募集要項発表は、本年11月頃に予定しており、日建連非会員企業も応募が可能である他、会社規模等の要件も問わないとのことです。（※貴会会員企業からの応募の際には、大変お手数ですが、当会事業部へご報告をいただきますようお願いいたします）

つきましては、ご多忙のところ誠に恐縮ではございますが、貴会会員企業の皆様へ別添資料の内容について、周知賜りますようよろしくお願い申し上げます。

【添付資料】

1. 日建連から協力依頼_土木賞
2. 日建連表彰土木賞パンフレット

【参考 URL】

「日建連表彰・土木賞」に関する情報（日建連HP）

<https://www.nikkenren.com/doboku/prize/>

以上

【担当】事業部 森島
TEL : 03-3551-9396
FAX : 03-3555-3218
E-mail : jigyo@zenken-net.or.jp

2024年10月15日

一般社団法人 全国建設業協会 御中

一般社団法人 日本建設業連合会
常務執行役 岩田 美幸

日建連表彰・土木賞の広報のご協力について(お願い)

平素より当会の活動にご理解とご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

日建連では建築部門・土木部門で表彰事業を行っており、土木部門の「土木賞」については、創設されてから現在第5回目と歴史も浅いことから、PRの重要性を感じております。

つきましては、「土木賞」について、貴団体会員の皆様への周知をしていただきたく、下記資料の配付等を通じてご協力賜りますよう何卒よろしくお願い申し上げます。

記

《配付資料》 土木賞パンフレット

以上

(本件に関するお問合せ)

土木グループ 土木賞担当

北浦、五十嵐

03-3552-3201

日建連表彰 土木賞

The Construction Excellence Prize of the JFCC Award



日建連表彰
土木賞

日本建設業連合会（日建連）は、60年の歴史をもつ、多様な建設業者による土木技術の発展と社会基盤の充実に寄与する土木技術者を表彰する「土木賞」を創設しました。この「土木賞」は、社会基盤として国民生活と經濟活動を支える土木分野の優れたプロジェクト・構造物を表彰するものです。出来上がった構造物だけではなく、事業企画から設計・施工、維持管理まで

【日建連表彰 土木賞】について

土木賞の特徴である「多様な関係者」を六角形の輪郭とし、その共通する観点として、六角形の中心に位置する施工プロセスを具現化するため、JRの多い代表的土木構造であるアーチ・トンネル、橋梁を配しました。

さらに、立方式として3次元で表現することで、3Dデータなど最新技術の活用を通じた土木技術の進歩向上への貢献を表しています。

土木賞選考委員会	
木村 克	京都大学 小樽川大学
田島芳満	東京大学 香川大
野中 賢	日鉄BP 多田 智
杉山玄六	日本建設業連合会 河上清和
清水正巳	日本建設業委員会土木部会 中山 稔 (2024年9月11日開催)

表彰パネル・賞牌



図2: 施工者及び建設関係者に贈られる賞牌



図3: 廉価で高品質な賞牌

事業の意義を継承し
土木技術の進歩向上を!指す
日建連表彰土木賞への応募をお待ちしています



一般社団法人 日本建設業連合会
JAPAN FEDERATION OF CONSTRUCTION CONTRACTORS
〒104-0032 東京都中央区八丁堀2-5-1 東京建設会館8階
URL <https://www.nikkenen.com/dohoku/prize>



第1回(2020年)

The 1st Construction Excellence Prize



**国際Bridges 45号井深炭工事における
Bridgesの貢献**
炭鉱で働く生産性向上、「Bridges」を実現

高強度タム鋼筋用事業
ダム生コン等を構築するタム鋼筋

鋼管束鋼管製造工場大利川工場
鋼管供給にて有利な位置シート管の施工



■三井浜田火力発電所改修プロジェクト
カーブルアーチ工法による大断面の壁
■四日市ダム本体修理工事
品質と技術で信頼される工法を確立



【札幌】
建設多忙地図多忙PC上工事
新設工事
100人超で本丸さる山側新町の新道西側



投票用紙のURLは、以下のQRコードからご覧いただけます。
<https://www.nikken.or.jp/vote/pic02/2020>

投票用紙のURLは、以下のQRコードからご覧いただけます。
<https://www.nikken.or.jp/vote/pic02/2020>

第2回（2021年）

The 2nd Construction Excellence Prize



■中央自動車道(東北新幹線)
弓張川橋床取替工事
夜間のみの交通規制で施工(DAYTIMEの規制)による



■阪神高速道路
西船場 JCT 下部その他工事
都市高速道路を用いたのが技術



アーティストの才能にちがひはないに決まっている。

アーティストの才能にこだわる——これがMAD-COMpanyの特徴である。



Excellence Prize

第3回(2022年)

The 3rd Construction Excellence Prize

第4回（2023年）

The 4th Construction Excellence Prize



お問い合わせの際は、こちらのQRコードからご覧いただけます。
QR: <https://www.tokusyusho.com>

The 4th Construction Excellence Prize

第4回 (2023年) Construction Excellence Prize



お問い合わせの際は、こちらのQRコードからご覧いただけます。
QR: <https://www.tokusyusho.com>

選考～受賞後

年間スケジュール

第二次選考の様子（現地調査、プレゼンテーション）



表彰式の様子



表彰パネルの設置風景



会場入り口に設置された表彰パネル（会場2023年1月開催）
（写真1：会員登録）
（写真2：会員登録）

11月	次年募集要項発表 募集(約1カ月)
1月	第一次選考(書類選考)
~4月頃	第二次選考(現地調査、プレゼンテーション)
~6月	選考結果公表
8~9月	表彰式
11~12月	

応募プロジェクトの事例

技術開発により大幅な生産性の向上(工期短縮)を図った工事

- 施工プロセスの要点
生産性向上(工期短縮)
- 施工方法(会員登録)

急速施工技術として実績のある〇〇工法について打設後、〇時間で型枠が外される状況でも所定の耐久性を確保できることを確認し、同工法の採用を決定、大幅な工期短縮を実現した。

徹底的な無人化施工技術の活用により、工事現場の安全確保を図った工事

- 施工プロセスの要点
生産性向上(機械化・ロボット化・iConstruction)
- 特別な事業マネジメント
製造生産

人が立ち入ることができない狭い工事現場において、調査・設計・施工・管理のすべての段階においてi-Constructionを取り入れ、安全かつ迅速工事を進めるとともに、受注者が一体となった事業マネジメント体制を構築することで、早期完成を実現した。

狭隘で制約が多い小規模現場を工夫により同調解決を図った工事

- 施工プロセスの要点
生産性向上(機械化)
- 小規模工事

他工事近接現場で、人力による運搬に煩らざるを得ない等の小規模ながら施工条件に制約が多く、工期短縮やコスト削減のため、建設機械の改良、張りロックの小型化の提案などにより、これらの課題を解決した。

会場入り口に設置された表彰パネル（会場2023年1月開催）
（写真1：会員登録）
（写真2：会員登録）