

令和4年度(第1/四半期公表) 発注見通し【工事】

【抜粋 高知県分】

西日本高速道路株式会社

西日本高速道路株式会社における工事の発注見通しを、下表のとおり公表します。

なお、ここに掲載する内容は、令和4年4月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの掲載と異なる場合や、ここに記載されていない工事が発注される場合があります。

ID	支社名	入札方式	適用する契約制度	発注機関名	工事種別	工事名	工事箇所	工期	工事概要	公告等予定時期	入札予定時期	公表時点の公告状況 ○=公告済	その他	発注規模
269	四国支社	条件付一般競争入札方式	—	四国支社	舗装工事	令和4年度 高知自動車道 高知高速道路事務所管内舗装補修工事	愛媛県四国中央市～高知県須崎市	約16か月	舗装面積 約1万m <sup>2</sup> /レベリング工 1千t/床版防水工 6千m <sup>2</sup> /路面標示工 3千m	令和3年度第4/四半期	第1/四半期	○	週休2日(発注者指定方式)	4億円以上13億円未満程度
275	四国支社	条件付一般競争入札方式	—	四国支社	舗装工事	令和5年度 高知自動車道 高知高速道路事務所管内舗装補修工事	愛媛県四国中央市～高知県須崎市	約16か月	舗装面積 約1.5万m <sup>2</sup> /レベリング工 0.2千t/床版防水工 3千m <sup>2</sup> /路面標示工 6千m	第4/四半期	令和5年度第1/四半期		週休2日(発注者指定方式)	1億円以上4億円未満程度
276	四国支社	条件付一般競争入札方式	継続契約方式	四国支社	橋梁補修改築工事	高知自動車道 南国IC～伊野IC間耐震補強I工事(その1)	高知県南国市～高知県高知市	約28か月	橋脚補強(RC巻立) 約5基/橋脚補強(炭素繊維巻立) 約5基/橋脚補強(鋼板巻立) 1基/水平力分担構造 約10基/横変位拘束構造 約5基 対象橋梁(滝本IC橋(下り線)、大谷川橋(下り線)、高知IC橋(上下線共有)、岩屋橋(上下線共有)、薊野橋(上下線共有))【後続工事①: 約4橋】	令和3年度第3/四半期	第1/四半期	○	任意着手方式 週休2日(発注者指定方式)	7億円以上13億円未満程度
279	四国支社	条件付一般競争入札方式	—	四国支社	橋梁補修改築工事	高知自動車道 中谷橋(下り線)他1橋耐震補強工事	高知県長岡郡大豊町	約35か月	支取替 約30基/水平力分担構造 約20基/制震ダンパー 約20基/落橋防止構造 約20基/橋脚補強(炭素繊維巻立) 約5基/橋脚補強(RC巻立) 2基 対象橋梁(中谷橋(下り線)、柳瀬橋(下り線))	第1/四半期	第2/四半期		任意着手方式 週休2日(発注者指定方式)	13億円以上WT ○基準価格未満
280	四国支社	条件付一般競争入札方式	—	四国支社	橋梁補修改築工事	高知自動車道 土佐吉野川橋他3橋耐震補強工事	高知県長岡郡大豊町	約37か月	水平力分担構造 約55基/橋脚補強(アラミド繊維巻立) 約5基/橋脚補強(炭素繊維巻立) 約10基/橋脚補強(炭素繊維巻立) 約5基/橋脚補強(RC巻立) 約5基/落橋防止構造 約15基 対象橋梁(川口第二橋(上下線)、土佐吉野川橋(上下線)、大豊IC橋(上下線)、川口南橋(上下線共通))	第1/四半期	第3/四半期		任意着手方式 週休2日(発注者指定方式)	13億円以上WT ○基準価格未満
282	四国支社	条件付一般競争入札方式	—	四国支社	橋梁補修改築工事	高知自動車道 穴内川橋他4橋耐震補強工事	高知県長岡郡大豊町～高知県香美市	約32か月	水平力分担構造 約85基/落橋防止構造 約10基/橋脚補強(アラミド繊維巻立) 約10基/橋脚補強(炭素繊維巻立) 約5基/橋脚補強(RC巻立) 約5基 対象橋梁(小川谷橋(下り線)、成川第二橋(下り線)、穴内川橋(下り線)、井床橋(下り線)、陰ヶ谷橋(上下線共通))	第2/四半期	第3/四半期		任意着手方式 週休2日(発注者指定方式)	13億円以上WT ○基準価格未満
284	四国支社	条件付一般競争入札方式	—	四国支社	橋梁補修改築工事	高知自動車道 鏡川橋他6橋耐震補強工事	高知県高知市～高知県須崎市	約30か月	水平力分担構造 約20基/橋脚補強(炭素繊維巻立) 約5基/橋脚補強(RC巻立) 約5基/橋脚補強(アラミド繊維巻立) 約15基/落橋防止構造 約10基/縁端拡幅 5箇所 対象橋梁(宗安寺橋(上下線)、宗安寺西橋(上下線)、久万川橋(上下線共有)、万々橋(上下線共有)、楠谷川橋(上下線共有)、鏡川橋(上下線共有)、純信橋(上下線共有))	第4/四半期	令和5年度第1/四半期		任意着手方式 週休2日(発注者指定方式)	13億円以上WT ○基準価格未満

令和4年度(第1/四半期公表) 発注見通し【工事】

西日本高速道路株式会社

西日本高速道路株式会社における工事の発注見通しを、下表のとおり公表します。

なお、ここに掲載する内容は、令和4年4月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの掲載と異なる場合や、ここに記載されていない工事が発注される場合があります。

ID	支社名	入札方式	適用する契約制度	発注機関名	工事種別	工事名	工事箇所	工期	工事概要	公告等予定時期	入札予定時期	公表時点の公告状況 ○=公告済	その他	発注規模
288	四国支社	条件付一般競争入札方式	—	四国支社	電気工事	高知自動車道 宇津野トンネル他13箇所照明設備更新工事	愛媛県四国中央市～高知県高知市他	約24か月	TN照明基本部(改修) 1,800灯/対象トンネル(総野トンネル,川口トンネル,岡豊トンネル,逢坂山トンネル,一宮トンネル,薊野トンネル,秦東トンネル,秦トンネル,秦西トンネル,宇津野トンネル,観月坂トンネル)/ケーブルラック(更新) 1km/対象トンネル(浦ノ池トンネル,水田第一トンネル)/自家発電設備 IC(改造) 1箇所/対象箇所(南国IC)	令和3年度第4/四半期	第1/四半期	○	任意着手方式 週休2日(発注者指定方式)	2億円以上4億円未満程度
304	四国支社	随意契約方式等	継続契約方式	四国支社	橋梁補修改築工事	高知自動車道 新宮IC～大豊IC間耐震補強I工事(その3)	高知県長岡郡大豊町	約35か月	橋脚補強(RC巻立) 約5基/橋脚補強(鋼板巻立) 約5基/橋脚補強(アラミド繊維巻立) 約5基/支承取替 約35基/落橋防止構造 約15基/水平力分担構造 約60基 対象橋梁(矢柱第一橋(下り線)、矢柱第二橋(下り線)、矢柱橋(上り線))	第2/四半期	第2/四半期		任意着手方式 週休2日(発注者指定方式)	7億円以上13億円未満程度
317	四国支社	随意契約方式等	—	四国支社	道路保全土木工事	令和5年度 高知地区保全工事	愛媛県四国中央市～高知県須崎市	約13か月	延長 約81km、交通規制、路面清掃、排水こう清掃、事故復旧工事、雪氷対策作業、植栽作業、補修工事	第4/四半期	第4/四半期		—	—
326	四国支社	条件付一般競争入札方式	—	高知高速道路事務所	機械設備工事	高知自動車道 南国IC車重計設備更新工事	高知県南国市	約12か月	車重計(更新) 1基	第1/四半期	第2/四半期		任意着手方式 週休2日(発注者指定方式)	1億円未満程度