

(株) 高知丸高  
会長 高野広茂

## 橋梁点検補修艇・水陸両用チリ収集艇・人命救助艇

### 見学発表会のご案内

拝啓 初夏の候、皆様には益々ご健勝にてご活躍のことと存じ上げます。また、平素は格別のご愛顧を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、この度(株)高知丸高では橋梁点検補修艇・水陸両用チリ収集艇・人命救助艇を開発し、下記のとおり見学発表会を開催致します。今回の現場見学会は、橋梁点検補修艇災害時物資輸送艇、水陸両用チリ収集艇、人命救助艇 3 開発製品をお披露目致します。

なお、高知丸高は、今年の 4 月から愛媛大学防災情報研究センターに、寄付講座「防災・橋梁メンテナンス技術研究部門」を開設しており、本見学発表会は同寄付講座と共催で実施致します。

ご多忙の折とは存じますが万障お繰り合わせの上、ご出席を賜りますようお願い申し上げます。

敬具

#### 記

- ・日時：平成 29 年 7 月 26 日 (水)  
13:00～17:00
- ・場所：国分川(高知大学医学部附属病院の南側)



橋梁点検補修艇災害時物資輸送艇



水陸両用チリ収集艇



人命救助艇



### 橋梁点検補修艇・水陸両用チリ収集艇・人命救助艇 現場見学発表会 参加申込書

所属名 \_\_\_\_\_ 氏名 \_\_\_\_\_

出席・欠席 (○印を付けてください)

■(株)高知丸高 担当：小西、陳  
〒781-0014 高知市薊野南町 28-2  
TEL (088)845-1510 FAX (088)846-2641  
E-mail : marutaka@ceres.ocn.ne.jp

# 防災製品実動見学会

—発表製品—

## ◆水陸両用チリ収集艇

狭小な都市河川や大型重機の進入できない人家が密集している河川やダム湖でのチリ流木などの収集回収作業艇。



## ◆橋梁点検補修艇

災害時物資輸送艇

橋梁点検。補修艇により、水上からの作業により、交通量の激しく、幅員の狭い橋梁でも支障なく点検補修工事を行うことができる。交通の妨げとならず、工期短縮が叶う。



## ◆津波避難シェルター

- ・寸法:長さ2.9m × 巾1.9m × 高さ1.6m
- ・定員:6名
- ・積載重量:300kg
- ・材質:FRP
- ・性能確認実験:転倒起き上がり実験、落下実験、衝撃実験、浸水実験等

## ◆噴水組立式アサルトポート

- ・寸法:長さ5.8m × 巾2.3m × 高さ0.6m
- ・定員:12名
- ・材質:FRP
- ・重量:490kg
- ・速度:40~42km/h
- ・動力:船外機とポンプジェット一体化 (140HP)



## ◆人命救助艇

救助隊が立ち入れない危険な現場でも無線操縦で人命救助ができる。  
無線操縦で300m半径以内の有視界運用ができる。



要救助者を船首の装置で救い上げ、船体に移り移ることができる。

有人操縦



## ◆救助ビーバー

- ・救助隊が立ち入れない危険な現場に人命救助に向かい、救援物資を送る。
- ・無線操作で300m半径の有視界運用。
- ・吃水上に備えたプロペラ推進と方向舵によって、瓦礫や水草等が漂う水面を走行する。
- ・ビデオカメラや各種観測機械を搭載し現場の調査が行える。



## ◆人道橋

- ・重量:500kg
- ・材質:アルミ
- ・構造:伸縮3段式、手巻きウインチを使用し、伸縮手摺着可能
- ・最大延長:15.0m
- ・最小収縮:5.5m



## ◆長尺橋梁 愛媛大学と共同開発

- ・従来のSqCピア工法橋長6mを15~25mと長くする事により、橋脚数少なくすることができ、工期・工事費用の大幅な削減が図れる。
- ・継手はピン構造で、1箇所ピンで止め、手間のかかるボルト締付を無くして簡素化・再利用を可能とする。
- ・工期・工事費用を削減する。
- ・スパン長は中桁を変えることにより、15m~25m調整可能。
- ・急速性長尺橋の上部工は3日で仮設できる。

